

# FICHE TECHNIQUE

## PIERRE RECONSTITUEE

### PAVAGE PEPLUM®

La pierre moulée, plus communément appelée pierre reconstituée, est réalisée à partir d'un béton haute performance à base de quartz qui lui confère résistance, ingéivité et luminosité. Comme tout produit béton, elle est par définition anti-glissante et sera adaptée aux entourages de piscine.

Le principe du pavage Péplum est d'allier le charme des pavés à l'ancienne à une pose moderne et rapide : ces pavés de faible épaisseur sont en effet solidarisés par une trame plastique qui facilite la pose et la manutention. Le produit répond ainsi à tous les critères : esthétique, pratique, économique, carrossable par VL...

#### COMPOSITION

- Ciment CEM I 52,5 N
- Sable 0/4 concassé siliceux
- Sable 0/4 roulé siliceux (sauf coloris blanc vieilli)
- Sable 0/1 roulé siliceux (sauf coloris blanc vieilli)
- Adjuvant défloculant et réducteur d'eau
- Pigments minéraux colorés (sauf coloris blanc vieilli)

#### FABRICATION

Pavé moulé dans matrice en Polyuréthane ou ABS à démoulage différé.  
Pavés préassemblés et surmoulés par treillis PVC

#### CARACTERISTIQUES GEOMETRIQUES ET PHYSIQUES

Format : 52,5X42,5 ±5mm (surface utile joints compris) – Epaisseur : 20 ±3mm

Poids moyen d'une plaque : 9.5 kgs - Poids approximatif au m<sup>2</sup> : 40 kgs

Résistance à la glissance (plan incliné) >24° - Résistance mécanique des pavés : supérieure à 250 N/mm

(classe DI pour les dalles 3.5 cm) - Résistance à l'usure : largeur d'empreinte inférieure à 19 mm (classe U2)

Résistance au glissement : coeff. de frottement supérieur ou égal à 0.4 - Résistance au gel-dégel : masse matériau détaché par écaillage inf. à 0.05 kg/m<sup>2</sup>

#### CARACTERISTIQUES D'ASPECT

Les produits ne doivent pas présenter de défauts tels qu'épaufrures, fissures ou écaillages visibles à hauteur d'homme et à 2m de distance sous éclairage moyen.

**Nuançage** : Les pavés sont fabriqués à partir d'agréats naturels qui peuvent présenter, entre les approvisionnements, de légères variations de teinte. Pour éviter ou atténuer cet effet, il est conseillé d'utiliser des pavés d'une même date de fabrication et/ou de mélanger des pavés provenant de palettes différentes. L'examen des teintes doit toujours être effectué à sec. Il est d'ailleurs vivement conseillé de vérifier l'état des produits avant la pose, car toute réclamation doit être faite avant leur mise en œuvre. Les variations de teinte ne peuvent donner lieu à réclamation.

**Efflorescence** : Ce terme désigne une réaction chimique aléatoire du ciment de composition ou de pose, qui se manifeste par l'apparition après fabrication ou pose, d'un voile blanchâtre ou de tâches foncées à la surface des produits. Ni systématiques, ni définitives, ces efflorescences sont techniquement inévitables et n'altèrent en rien la qualité des dalles. Ce phénomène naturel, supposé être connu et accepté du client, ne pourra faire l'objet d'aucune garantie de notre part. Nous préconisons un traitement après pose de type hydrofuge pour préserver l'aspect initial de l'ouvrage.

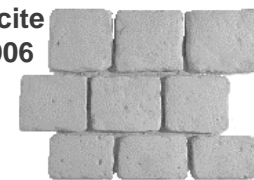
Blanc vieilli  
ED13908



Ton pierre  
ED13907



Anthracite  
ED13906



Nombre de m<sup>2</sup> utile / plaque : env. 0.223 m<sup>2</sup> - Nombre de plaques au m<sup>2</sup> : env. 4.5 plaques  
Palette perdue 120x80 – 68 pièces/palette (15m<sup>2</sup>/pal) – Poids palette : 620Kg  
Protection des pavés par housse thermo-rétractée. Identification et traçabilité par étiquette collée sur housse.

## MISE EN ŒUVRE

Les recommandations de pose qui suivent ne dispensent pas l'installateur de connaître et respecter les règles de l'art. Se référer au DTU 52.1 (revêtement de sols scellés).

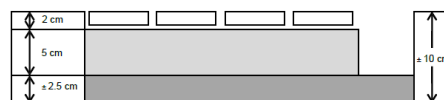
Pour préserver les pavés : **NE PAS GERBER LES PALETTES**

Remarque : A l'ouverture de la palette, vous remarquerez du béton désagrégé. Il s'agit de la matière autour du treillis et qui s'en détache. En aucun cas, il ne s'agit d'une désagrégation du pavé lui-même.

### 1- PREPARATION DU TERRAIN

Usage piétonnier :

- Damer un fond de grave sur 2,5cm env.
- Couler une chape de 5 cm d'épaisseur
- Prévoir une pente de 1 à 3 cm par mètre



Passage de voitures :

- Décaisser sur environ 15 à 20 cm
- Damer un fond de grave sur 2,5 cm env.
- Couler une chape de 10 à 15 cm d'épais armé d'un treillis soudé
- Prévoir une pente de 1 à 3 cm par mètre
- Le DTU 52-1 recommande de préférence l'emploi de ciment blanc.



### 2- POSE DES PAVES

Etendre sur la chape une barbotine ou de la colle à carrelage extérieur.

Secouer les plaques pour enlever le surplus de matière entre les pavés.

Lors de pose sur chape maigre, humidifier les pavés au préalable par immersion dans l'eau.

Poser comme un carrelage en disposant les plaques comme des éléments de puzzle. Respecter un joint de 1 à 1.5 cm entre les plaques.

Presser et taper avec un maillet caoutchouc blanc ou une cale en bois.

Pour les rives et les courbes, découper des pavés ou des bandes en coupant le treillis au cutter.

Pour les coupes, tronçonner au disque à matériaux.

### 3- REALISATION DES JOINTS

**Préparation** : utiliser de préférence le mortier-joint PPL ou similaire. A défaut, mélanger 10% de chaux et 30% de ciment (blanc ou gris suivant l'effet recherché) avec 60% de sable clair.

**Mouillage** : consistance d'une laitance ou pâte malléable (de l'ordre de 20% d'eau) Coulage : couler le mélange à l'aide d'un récipient à bec verseur, arrosoir ou pochoir...

**Façonnage** : il sera fait en creux (env. 1 cm) et façonné au balai coco lorsque le mélange sera presque sec ou à la truelle langue de chat

**Nettoyage** : enlever les éventuels surplus et débordements avec une éponge humide qui nettoiera dans le même temps les traces de laitance sur les pavés ; disposer pour cela à côté de soi un seau d'eau claire régulièrement renouvelée.

Pour les grandes surfaces, prévoir un joint de dilatation.

Pour faciliter le jointoiment et le nettoyage, il est recommandé de procéder à un traitement des pavés collés avant de réaliser les joints ; on utilisera un hydrofuge approprié.

### 4- FINITION ET ENTRETIEN

La matière haute performance dont est fait le pavage limite son encrassement : lisse et peu poreux, Péplum vieillit naturellement bien... comme un véritable pavé. Néanmoins sa couleur claire et la porosité des joints l'exposent aux salissures. Pour cette raison, mais aussi dans le cas de certaines expositions (bordures de gazon, proximité d'un barbecue, entrée de garages,...), il peut être conseillé d'appliquer un traitement qui empêchera les tâches de pénétrer le matériau. Un nettoyage au jet les éliminera plus facilement.

En usage intérieur, le recours aux produits de traitement est obligatoire.

Suivant l'ampleur des risques et les effets recherchés, on emploiera telle ou telle marque ou produit : hydrofuge ou oléofuge, incolore ou patiné, mat ou brillant...