



Matériel, produits et procédés



Aménagement urbain

■ ACCESSIBILITÉ

Une rampe modulaire et écologique pour les petites marches

A l'heure où une ordonnance a sonné le report de l'accessibilité des établissements recevant du public (ERP), de nouvelles solutions émergent, à l'image de celle de Florian Jarrot, lauréat du Prix du design durable.

Le Prix du design durable

Le Prix du design durable, organisé par Coca Cola France en partenariat avec Néoplanète, s'inscrit dans les actions de l'entreprise visant à sensibiliser ses consommateurs sur l'importance du recyclage et la valorisation des emballages. Ce concours incite les participants à créer un objet utile, original et innovant à partir d'emballages de produits de grande consommation.

Il s'agit de transformer les emballages en produits de qualité, esthétiques et orientés vers l'éco-conception. Le design se met de plus en plus à l'heure du recyclage.

Le concours, exclusivement réservé aux étudiants et aux jeunes professionnels de moins de 30 ans, est doté de 5 000 euros alloués au projet gagnant.

Florian Jarrot a conçu OKI, une rampe manupérable, légère et écologique qui s'adapte aux marches de moins de 10 cm.

Agé de 25 ans, Florian est un jeune designer titulaire d'un master en design industriel de l'Université d'Evry (91). Le prototype d'OKI répond à la problématique des petites marches (de 5 à 7 cm) pour les personnes en situation de handicap ou à mobilité réduite.

Elle est destinée aux ERP qui ne se sont pas encore mis en conformité avec la loi sur l'accessibilité.

Un produit issu du recyclage de canettes

Composée de deux profilés en aluminium et reliés par une chaîne, OKI est conçue pour se glisser entre le trottoir et la route et pour les entrées des bâtiments. Grâce au recyclage de 120 canettes, elle ne pèse que 3 kg. Un atout que l'étudiant a bien l'intention de faire valoir. « Mon idée est de proposer une alternative aux rampes traditionnelles souvent jugées encombrantes, lourdes et chères. Certaines coûtent jusqu'à 800 euros », confie Florian Jarrot.

Modulable, la rampe s'adapte aux différentes dimensions des fauteuils roulants. A l'aide de la chaîne, les propriétaires des établissements ou

les accompagnants des handicapés peuvent faire glisser le profilé pour accueillir les roues des fauteuils.



Florian Jarrot et la rampe OKI

De plus, Florian Jarrot a prévu l'intégration d'un aimant dans la rampe pour faciliter la fixation et donc la montée des usagers.

Rampes inférieures à 17 cm

Sensibilisé à la question de l'accessibilité lors de son master en design produit, l'étudiant a eu le déclic lors du visionnage d'une émission télévisée « On n'est pas que des pigeons ». Le reportage montrait les difficultés rencontrées par un handicapé en fauteuil roulant pour traverser les obstacles de la ville (trottoir, bord de chaussée, entrée de bâtiment, ...). Sa réflexion commence à mûrir. Il mène un reportage photo à Paris pour constater « le retard » accumulé par les établissements publics ou privés. Mais aussi pour affiner son projet. Les industriels qu'ils rencontrent lui conseillent de s'orienter vers un marché de niche : les rampes inférieures à 17 cm. Il se lance donc dans la conception d'un modèle peu encombrant et diminuant les efforts nécessaires pour franchir l'obstacle.

Conçu pour tous

Le concept élaboré, il décide de participer au Prix du design durable, qui incite les étudiants à créer un objet utile, original et innovant à partir d'emballages de produits de grande consommation. « J'ai été séduit par le côté écologique du concours et par l'accompagnement proposé par les designers les Sismo (surnom des deux fondateurs de l'agence de design Sismo, Antoine Fenoglio et Frédéric Lecourt, designers industriels de formation), lors d'une éventuelle industrialisation », confie l'étudiant.

Et maintenant ?

Florian Jarrot va rencontrer la Maison départementale des handicapés de l'Essonne pour démontrer la fiabilité de la rampe. A la rentrée, il prévoit de reprendre un master 2 en management de la Santé afin de compléter sa formation de designer mais aussi de maîtriser les normes liées au secteur de la santé. Soutenu par les Sismo, il tentera de convaincre lors de salons de la construction les entreprises présentes. Il tentera surtout de marquer les esprits avec une création s'inscrivant dans le mouvement du « design pour tous ».

■ PPL

Nouvelles gammes dédiées à la voirie et aux espaces verts

PPL, activité béton préfabriqué industriel du groupe Herigé, spécialiste des aménagements extérieurs, s'enrichit d'une large gamme de

bétons dédiée à la voirie et aux espaces verts.

Conformes aux normes en vigueur (bordures NF EN 1340 et NF 403, dalles podotactiles NF 187 et NF EN 1339, et bandes de guidage NF P98 352), ces solutions sont conçues pour répondre aux besoins des collectivités, services techniques, entreprises d'aménagements extérieurs, de travaux publics et paysagistes. Robustes et ingélives, elles sont destinées à la signalisation routière, à la sécurisation des espaces et des déplacements des personnes à mobilité réduite (PMR), aux aménagements décoratifs des chaussées, ...



Gamme bordures de voirie

Pensées pour l'aménagement routier, les bordures de voirie sont des éléments verticaux ou inclinés, délimitant la chaussée ou l'accotement. Elles jouent un rôle essentiel dans le dispositif d'écoulement des eaux et contribuent au renforcement et à la protection des abords des chaussées. Gages de sécurité routière, elles indiquent de façon précise au conducteur la limite de la zone accessible aux véhicules ou signalent des ronds-points.

Les bordures traditionnelles

La gamme se décline en de nombreux profils d'un mètre, adaptés à chaque besoin :

- T1-T2, pour délimiter les trottoirs et leurs chaussées,
- P1-P2-P3, pour la démarcation des parkings et parterres,
- AC1, pour la canalisation des eaux pluviales en bords de chaussée (simple pente),
- CC1, pour guider les eaux pluviales vers un avaloir (double pente),
- CS1-CS2, pour diriger les eaux pluviales vers un avaloir (simple pente),
- A2 Pour les accotements de voirie franchissable,
- Ilot droit I1-I2 lisse, pour la réalisation de chicanes, ronds-points, îlots directionnels, ...

Les bordures rétro-réfléchissantes Réflex'yon®

PPL propose les bordures de voiries rétro-réfléchissantes brevetées : Réflex'yon. Elles bénéficient de la technique du « B'ton scintillant » conçue par Pascal Dupont de B-Ton Design. Étudiées pour la signalisation urbaine et routière, elles sécurisent les aménagements par un procédé de rétro-réfléchissement de la lumière. Efficaces de jour comme de nuit, elles garantissent la protection des usagers et des intervenants sur la voirie, et valorisent l'aménagement et la pérennité des installations.



Gamme pavés de voirie

PPL propose une large offre de pavés de voirie pouvant être fabriqués sur-mesure, de dalles de grandes dimensions et de produits annexes tels que des dalles à engazonner.

Pavés Tempo

Démultipliant les combinaisons, cette gamme de 8 cm d'épaisseur est disponible en 4 formats et 3 traitements de surface : lissé, lavé ou grenailé. Elle bénéficie d'apports techniques pour une pose rapide et une optimisation de la durabilité :

- un chanfrein arrondi assure l'équilibre des lignes,
- des ergots de positionnement apportent sécurité mécanique, épaulement vertical et calibrage régulier des joints réalisés afin de garantir l'esthétisme de l'ouvrage.

Pavés Péplum

Pensés pour réaliser des bandes de délimitations, caniveaux et entourages, ces pavés en pierre reconstituée « blanc vieilli » ou « ton pierre » au charme authentique s'illustrent par un système de pose breveté et unique sur le marché français. Ingélif, le produit présente une véritable robustesse à l'épreuve du temps.

Pavés Vendôme

Ces pavés multiformats de 6 cm d'épaisseur autorisent un panachage de 3 dimensions. Ils se déclinent en 2 coloris : Tuffeau et Carbone, qui rappellent l'esprit des pavés anciens, allié à une fabrication moderne.



Pavés Bastille

Déclinés en monofrmat ou en multiformats, ils sont disponibles en six coloris d'aspect vieilli et nuancé : Belledonne, Vercors, Vanoise, Automne, Chartreuse et Montblanc. Ils s'appliquent à tout type d'espace.

Pavés classiques

Polyvalente, cette gamme de pavés est proposée en 5 couleurs en finition lisse : champagne, gris, rouge, tuffeau et ocre) et en 2 en finition lavée : gris moucheté et lavé crème pour diversifier les styles. Ces pavés sont également disponibles en 25 x 25 cm et 6 cm d'épaisseur, en finition lisse : rouge, sable et orange.

Par ailleurs, des dalles de grandes dimensions permettent des réalisations sur-mesure en tout type de finitions et de couleurs, et s'adaptent aux besoins et exigences de chaque espace à aménager.

Gamme PMR

Adaptée aux personnes à mobilité réduite, la gamme PMR répond aux dispositifs législatifs en vigueur pour les passages piétons, bords de trottoirs, quais de bus, de train ou encore de tramway. Dalles podotactiles de guidage et d'éveil, bandes de guidage ou dalles pictogrammes, elles optimisent et sécurisent les déplacements des personnes en incapacité permanente ou temporaire. Avertissant d'un éventuel danger, elles les aident à accéder librement aux lieux publics et privés.

Les dalles podotactiles

Ces dalles de guidage et d'éveil sont conçues pour sécuriser les espaces pour les non ou malvoyants. Elles sont fabriquées à partir de béton moulé, formulé à base de granulats de quartz lumineux, résistants et ingélifs.

Conformes aux normes NF 187 et NF EN 1339, elles se déclinent en 2 formats, 2 épaisseurs, 2 finitions (matricée ou gommée) et 2 coloris (blanc ou noir). Ces solutions facilitent la mise en œuvre grâce aux détrompeurs non apparents.

Les bandes de guidage

Répondant à la norme NF P98-352, ces dispositifs linéaires sont destinés à orienter les personnes souffrant de déficience visuelle sur leur itinéraire donné. En noir ou blanc, ils s'appliquent sur les trottoirs, traversées de chaussée et ERP.

Les dalles pictogrammes

Disponibles en 3 pictogrammes (piéton, handicapé et cycliste) et 2 coloris (noirs ou blancs), ces dalles guident les usagers et balisent les accès des espaces aux personnes concernées.

<http://www.ppl.fr>

